

Karol P.: „Dobrý večer vážení televizní diváci, dobrý večer priatelia spálenej gummy! Dovoľte, aby som Vás privítal pri vašich prijímačoch a zaželel Vám dobrý signál.“

Komentátor začiatovník: „Dobrý večer aj odo mňa milí diváci a obzvlášť zdravím Teba Karol, moderátorskú legendu, medzi nami. Spočiatku som ani neveril tomu, že si sa odhodlal s nami komentovať dnešné preteky!“

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

„Áno, zavolať mi starý priateľ Eduard a poprosil ma, či vám nepomôžem, pretože všetci komentátori sú ožra...ehm, na Olympijských hrách v Pekingu, alebo sa ožie...ehmm, komentujú v teréne oslavy, kam zavítali naši zlatí medajlisti.“

„Áno áno, teraz počas hier je priveľa udalostí a žiaľ nestíhame pokryť všetko. Obzvlášť by som ešte chcel pozdraviť divákov nášho internetového vysielania! Nevieť totiž či vieš Karol, ale dnešné vysielanie bude prvý krát prenášané aj prostredníctvom internetu!“

„Hmm, aké novoty! Ale ja tieto internety moc nemusím, ja na mojej Tesle chytám len STV a maďarov. Ale vráťme sa k dnešnému programu. Ocitli sme sa na nábreží v Bratislave, v Parku Kultúry a Oddychu...“

„Teda v PKO Karol.“

„Ďakujem Stanko. No, vrátim sa a dopoviem čo som si napísal... kde sa ešte dym z akrobatických éroplánov Red Bull - leteckých pretekov nevyparil a opäť sa tu dnes stretávame

na ďalšom skvelom a dovoľím si povedať aj adrenalínovom podujatí, na štvrtom kole ErCé Drift Kapu, na ErCé Drift čelindž – ráund štyri, andergráund!“

„Pekne napísané Karol, presne ako hovoríš. Akurát si dovoľím ťa opraviť, že toto je tretie kolo a nie štvrté.“

„No ale ja tu mám napísané že štvrté kolo!“

„Áno, máš samozrejme pravdu Karol, ale pred pár minútami som vyspovedal organizátorov a po malom naliehaní (kutáčom do rozkroku, pozn. autora) priznali, že minulé kolo bolo pre nepriazeň počasia zrušené! Takže dnešné kolo je vlastne tretie pohárové tohto roku.“

„Ďakujem za túto istotne veľmi dôležitú opravu Stanko, no keďže o pár minút sa nám začnú preteky, povedzme si všetky dnešné dôležité údaje. Trať na dnešný pretek pripravoval traťmajster šalát a musím povedať že prvé ohlasy sú veľmi pozitívne. Prvýkrát sa na ploche objavil obávaný prvok, kruhový objazd, ktorý bude stredom celého dnešného diania... „

„Ako metaforické, nádherne povedané kolega!“

Karol to už nevydržal a s očami obrátenými k stropu si usrkol z ploskačky pripravenej vo vnútornom vaku vkusnej koženkovvej vestičky z Uniplastu Bratislava.

„...ďakujem za podnetnú pripomienku, ale aby som sa vrátil k trati. Z kruhového objazdu sú 2 výjazdy a 2 príjazdy. Na ľavej strane vidíme technickú pasáž s krátkymi vlásenkami a napravo od kruháču je rýchla pasáž, kde jedna dlhá zákruta strieda druhú a najdlhšia z nich, zvaná aj Čierna mamba, je ozaj nebezpečná, nakoľko ...“

„Áno, táto pasáž je naozaj veľmi rýchla Karol. Driftové špeciály v nej dosahujú maximálne otáčky, 30 tisíc otáčok na motore, veľké uhly driftu a hlavne sa snažia vtesnať do úzkej ideálnej stopy, lebo na vonkajšom okraji zákruty im hrozí výlet do prachovej, kamienkovej a trávinatej zóny.“

Aby to Karol rozdýchal, opäť načrel do vnútorného vaku a mocne si uskol, zakrývajúci mikrofón aby to nebolo počuť.

„Ehmmmm...presne ako vravíš...KO-lega . Pred pár minútami nám tu nad hlavami prešli oblačné pásy a mierne spýchlo, čo naznačuje, že štart sa pravdepodobne málinko odsunie a podmienky na tento drift budú obtiažnejšie. Povedzme si teda v čase, ktorý nám zostáva, niečo o štartovom poli.“

„Takže, dnes sa nám na štart postaví šestnásť pretekárov a musím povedať, že podľa voľných tréningov, ktoré som pred pár minútami videl, konkurencia sa vyostřila! Autá vyzerajú byť v perfektnom stave, ABSká sú naleštené od častého tréningu a batérie kypia energiou...“

„No ale povedzme si to podrobne. Na štartovej listine s číslom jeden máme Maja z mesta pod Zoborom. Dvojku si vylosoval mladý kamzík Luki spod Vysokých Tatier...“

„...a ja by som len dodal, že jeho tréner a hrajúci kapitán v jednej osobe, Gino, sa zapojí do bojov s číslom osem...“

„...áno, a tak aby sme mali zoznam kamzíkov kompletný, musíme spomenúť aj jedného z favoritov dnešného derby, Janča s číslom štyri. V prvej skupine sa tak ocitol ešte aj Shadow z domova Artmedie, teda Petržalky a prischlo mu dnes číslo tri.“

„V druhej štvorke sa nachádza už spomínaný kamzík Gino, ďalej košický reprezentant Marek s päťkou, Jurik z bratislavského klubu so šestkou a ďalší veľký favorit pretekov, Marcel Z z Považskej Bystrice s číslom sedem.“

„Áaaaaah, Považská... tam som za mojich mladých čias vojenčil na posádke kapitána Rašplu a ožieeee.....ehmmm...na-cvi-čo-va-li sme tam celé dni. To boli krásne časy...pivo za korunu...“

Karol si nostalgicky a veľmi, veľmi mocne usrkol z ploskačky.

„Ale teraz budem pokračovať v štartovej listine... Číslo deväť si vylosoval bratislavský matador Andyk, s desiatkou mu bude konkurovať Rodriguez, jedenástku ma ďalší zástupca bratislavských farieb RC Decibel a s dvanástkou sa do skupiny natesnal aj Šalát hlávkový, zelený.“

„Zo zákulisia som sa dopočul, že Rodriguez pravdepodobne prenechá svoje miesto za volantom synovi Adamovi, ktorý takto zažije svoj debut a rovno na pravdepodobne najťažších pretekoch tohto ročníka!“

„Hmm, tak prajem Adamovi veľa šťastia!“

„Pripájam sa a dokončím dnešnú zostavu. V poslednej, štvrtej skupine, sa o prvenstvo pobijú dvaja zástupcovia južného slovenska, z Komárna...“

Napísal Salat

Pondelok, 25 August 2008 00:00 - Posledná zmena Pondelok, 24 November 2008 22:47

„Áááááh....Komárno, Komárno...hmmm, tam som v sedemdesáťomtreťom v kukurici s tak kráááasťou dievčinou...“

„OK Karol, teraz to radšej nechaj tak... totiž z Komárna privítame Piranhu s číslom 13 a Martina s pätnástkou...“

„....ufff, nechcem byť hnidopich , ale Martin, pozor na ten vek!...chápem, tie dievčiny dnes vyzerajú dospelo a ľahko nás zmýlia, ale vieš, predsa len, je ešte pod zákonom...“

„Karol, ale tá pätnástka je štartové číslo!“

„Aha...tak potom pardon“ (...a Karol si opäť mocne usrkol z ploskačky)

„Tak ja radšej zopakujem, s pätnástkou je tu Martin, dvanástku si vylosoval Joxov zverenec DoDo, taktiež debutant dnešných pretekov a poslednú štartovnú šestnástku má tréner a majster 6-teho danu v Drifte - harcovník Jox z Bratislavy.“

□□□□□□□□□□„Á teraz príde reklamná prestávka...“

□ {mospagebreak}

Bimm bimmm, tralalalááááá.... „Dobrý deň, volám sa Daniel Driftovič a veľmi rád sa venujem svojmu koníčku...RC autíckam. Avšak, v mojom veku už mám problémy s močením. Často odbieham od pretekov, občas som zmeškal aj rozjazdu, nestíham meniť baterky v nabíjačke, no najnepríjemnejšie je, keď sa mi smejú moji priatelia. Začali mi dokonca dávať smiešne prezývky ako Nemočox a autíčko mi nazvali Prostatofom.“

Potom mi však moja urologička odporučila Prostenal RC. Začal som ho užívať a moje problémy zmizli! Už nemusím odbiehať, ani priatelia si zo mňa srandu nerobia a stíham každú rozjazdu! Vďaka Prostenalu RC moč uniká pravidelne, pomaličky a bez prestávky!"

cink cink cink bim... PROSTENAL RC, V ZIME HREJE, V LETE CHLADÍ! ..tralalaaa, bim bim.

Po reklame, dvoch dúškoch z ploskačky a jej doplnení....

□□□□□□□□□□„A vitajte naspäť, drahí športoví priateliaáá..."

□□□□□□□□□□„Ó Karol, tento pozdrav by si si mal dať patentovať!"

□□□□□□□□□□„Vďaka Stanko... medzičasom sa nám zotmeló, pretekári zapli osvetlenie na svojich tátošoch a zoradili sa na prvé spoločné fotenié... hik!"

„Všimol som si že tu dnes vidíme plejádu nových karosérií, Karol! Krásna červená Silvia PS13 z Marcelovej garáže, Gino sa predstavil s národne ladenou variáciou japonskej klasiky s podsvietenou slovenskou vlajkou na kapote a do tretice Šalát predstavil svoju dlho očakávanú vintage klasiku, Skyline ročník 70. Novým v poli je aj biele Dodove Porsche a driftérsku premiéru zažíva aj skúsená karoséria Nissanu 350 na Adamovom/Rodríguezovom stroji. Nad všetkým tým bdejú dve policajné autá japonskej polície s funkčnými majákmi od Joxa a Andyka! Sú to všetko prekrásne kúsky.“

„Áno, s tým musím súhlasiť, ale teraz pozor, na štarte sa pripravujú prvé súboje!. Trať bola umne predelná na polovicu, pretekári sa zoradili... príprava, chvíľka sústredenia...a je to tu!.... Odštartované!... ale čo to? Čo???? :-O ... Ježiškove husličky!...kurňa, veď ja mám haluze jak sviňa! Čo mi to ten zvukár nalial do ploskačky?... Kristova noho! Zavolajte mi záchranku, volajte pomoc!!!“

„Ale klúd, Karol, ukludni sa, nemáš otravu metylalkoholom, tieto autíčka ozaj jazdia

bokom

J „

„ Tristo hromov do gatí, to sú mi dnes ale mašinky!“

(... Karol si musel dva krát mocne lognúť z ploskačky aby to predýchal...)

„Onéé. Takéto mašinky ale musia stáť nekresťanské peniaze!“

„Ani nie, za to čo ty prepíšeš za mesiac by si mal aj tri.“

„Onééé?!.... glg, glg, glg....tak alé musíme teraz komentovať...ved' ma za to platia, nie? HeHehe.... no na štarte vidíte Majááá a Lukyhóó, on v modróm a on v čiernostriebornóm... pre majiteľov čiernobielych príjmačov, obaja v čiernom... lebo je TMA! Hehehheeee...“

„A ja práve dostávam pokyn z réžie, že je čas na reklamú prestávku!“

Buch..klep... (*kurník šopa rejžo, sa na to pozri, ved' sa ožral jak sviňa, s týmto sa nedá komentovať!.... Čo? ... Aha, ešte sme v éteri? Kur_a! Spravte mu aspoň kávu!.....*)

Bimm bimmm, tralalalááááá....

druhej fázy, do vyradovacích súbojov. Kým však pretekári majú oddychový a servisný čas, povedzme si čo ste nevideli v úvodných dueloch, nakoľko sme mali isté technické problémy s Karolom a potrhanými káblami. Svoje prvé duely si odbyli Dodo, Piranha a EjjBiii (AB - Adam B). V treningoch skvele jazdiali Adam, dodnes reprezentant v kategórii juniorov, sa nebojácne postavil starším a skúsenejším pretekárom a obstál veľmi dobre. Aj napriek svojmu hendikepu v podobe menšej výšky, dokázal na tejto rozľahlej trati zajazdiť krásne driftы hodné plného počtu bodov. Nízka viditeľnosť a horší nadhľad nad dráhou mu však zabránili postúpiť v tvrdej konkurencii zo základnej skupiny. Za lepšieho počasia, možnosti stáť na tribúne a lepších svetelných podmienok by som si však neodvažoval tipovať výsledok, lebo jeho tréningové driftы boli z kategórie par excellence. Druhý nováčik, Dodo, ukázal, že ho jeho majster Jox naučil skvele driftovať a nepustil ho z petržalského kláštora Driftolinu nepripraveného. Nadôvažok, po mnohých spoločných tréningoch sme videli na pretekoch po prvý krát aj Piranhu s jeho Carbon Subaru karosériou. Časté tréningy iste pomohli a taktiež ukázal pekným bodovým ziskom v ťažkých podmienkach, že s ním bude treba v blízkej budúcnosti rátať ako s ťažkým súperom.... Karol? Už si nazad?“

„Áno, už som nazad a chcel by som Ti poďakovať za kávičku Stanko... veľmi pekne ďakujem. Zhrňme si teda výsledky vyradovacích kôl. Na mokrej a tmavej trati sa v prvej skupine s nástrahami najlepšie vysporiadal aspirant na priečky najvyššie, kamzík Jančo z mesta spod Tatry. Za ním sa umiestnil jeho sparing partner Luky, naledovaný Majom a s tesným bodovým rozdielom iba jediného bodu obsadil posledné miesto Shadow, zápasníci s technickými problémami jeho špeciálu“

„Druhá skupina patrila Považskobystrickému mladému matadorovi drifterských dráh, zatiaľ jedinému reprezentantovi slovenského driftu v zemiach Českých, MarcelZovi. S miernym odskokom za ním sa umiestnil popradský kamzík Gino, nasledovaný Jurikom. Posledná, nepopulárna a nepostupová pozícia ostala Marekovi z ďalekých Košíc, no s bodovým ziskom 32bodov bol najlepšie hodnoteným z nepostupujúcich účastníkom! Dokonca, podľa bodového zisku bolo za ním po úvodných dueloch 6 pretekárov s hodnotením, no žiaľ konkurencia v skupine bola príliš silná a na tretiu priečku mu chýbali 4 body.“

„Štvrtá skupina...“

„Zabudol si na tretiu, Karol...“

„Aha, ďakujem Stanko, skoro som to dojel... aha... a prečo ten červený gombík

nefunguje?“

„... to je lampička Karol“

□□□□□□□□□□ „éhm....Takže tretia skupina bola taktiež pomerne vyrovnaná. Svoj debut na dráhe znamenajúcej svet musel v tejto fáze ukončiť skvelo jazdiaci EjjBiii. Tretím miestom si zaistil postup Decibel a o prvú priečku zvedli súboj Bratislavský praotcovia driftu, Andyk so Šalátom. Šalát bol napokon ten šťastnejší a postúpil do záverečných súbojov z prvého miesta v skupine.“

„No a□ napokon v□ už spomínanej štvrtej skupine nič nenechal na náhodu Jox a□ všetko kontroloval z□ nadhľadu prvej pozície, zakiaľ Martin z□ Komárna (...bud' ticho Karol!...) o□ štyri body predbehol Doda na tretej pozícii. Nepostupovú, horkú zemiakovú pozíciu musel prehltnúť Piranha, no taktiež s□ bodovým ziskom 29bodov nepatril k□ najhorším pretekárom dnešného večera.“

„A čo bude nasledovať teraz, Stanko? Vieš, ja túto disciplínu moc nepoznám...“

„Teraz budú nasledovať vyrad'ovacie súboje medzi druhými a□ tretími zo skupín o postup do ďalšieho kola, kde si pomerajú sily s□ víťazmi skupín.“

„Ahá, to je podobné ako v gorotkách...“

„No, ehm.. asi áno keď hovoríš... každopádne, čakajú nás súboje medzi Lukim a□ Decibélom, Ginom a□ prekvapením preteku Dodom, Majo spod Zobora si pomerá sily s□ praotcom Andykom a□ Jurik sa pokúsi zdolať Martina z□ Komárna!“

□□□□□□□□□□ „A už vidím na štarte Juríka s Martinom. Ich tátoše vyrazili vpred ako splašené kobyly, obchádzajú puklice s medzierkami veľkosti konského...ehm, vlasu...“

Napísal Salat

Pondelok, 25 August 2008 00:00 - Posledná zmena Pondelok, 24 November 2008 22:47

□□□□□□□□□□„...áno, už ich vidíme vychádzať z rýchlej sekcie, prejazd do kruháču, technická pasáž, vidíme krásne drifty...ale...čo to vidím...“

□□□□□□□□□□„Juríkove auto sa podivne stáča do pravej strany!“

„Ano, teraz je to zrejmé, pravá zadná guma nevydržala juríkove nasadenie a uvoľnilo sa ABSko! Teraz pokračuje aj navzdory technickej poruche ďalej, umne kompenzuje poruchu ...“

„Ó aký veľký športový duch! To som nevidel od majstrovstiev v Helsinkách 1974! A všetci vieme ako to tam napokon dopadlo, že...“

„...ehmmm, čo? No nechajme to tak....Jurík hrdinsky za podpory divákov a kamarátov pokračuje a snaží sa dokončiť jazdu....ale žiaľ, ani vytrvalosť nestačí na porazenie Martina.. Porucha zmarila Juríkove šance na postup, no ukázal že ani to ho z rovnováhy nevyvedie...“

„Dostal vlastne také technické KO“

„Ano, kludne to tak môžeš nazvať... avšak kým tu my rozoberáme Juríkovu poruchu, skončil sa nám ďalší vyradovací súboj medzi Andykom a Majom! Andyk sa nedal zastrašiť a poslal Maja naspäť pod Zobor, nech ešte potrénuje čo to.“

□□□□□□□□□□„Ale ako pozorujem twin betl drift medzi MarcelZom a Lukym, spomínam si na biblickú bitku dávida a goliáša....“

□□□□□□□□□□„...nevrav, ty si ju pamätáš?“

□□□□□□□□□□„Ha ha há, veľmi vtipné Stanko...ale toto je neuveriteľné vážení diváci, Marcel po návrate do kruháča vyráža nebojácne ďalej, ale v protismere!!!“

„Ešte že je premávka v týchto miestach zastavená, hahaha.“

{mospagebreak}

„No už sa nám vrátil do správneho smeru, už bezchybne pokračuje v technickej pasáži a Marcelko nám túto bitku bez vážnych problémov prekonal a posunul sa ďalej na pomyselnom pavúku vedúcom k večnej sláve a blaženosti.“

„No sám som zvedavý, čo nám prinesie posledný osemfinálový duel Lukiho a Decibela. Prekvapí bratislavský benjamín driftu skúseného a vetrami Tatry ošľahaného Lukiho? ... a duel sa nám práve začal!“

„Je to veľmi vyrovnané! Nevidím skoro žiadne rozdiely!“

„To asi preto že je tam tma, Karol!“

„No to je možné, ale pretekárov už máme v technickej pasáži...prvá zákruta...druhá taktiž krásne vykrúžená... ale toto už bol jasný Ofsájd! Decibel sa ocitol v jasnom ofsajde, nechal sa nachytať Lukiho ofsajdovou pascou a rozhodcovia nič! Ale toto sa nerobí, páni rozhodcovia!“

„Ale v drifte ofsajd nemáme, Karol.... ani žlté karty... a odlož tú ploskačku...“

„No v poriadku, ale myslím si, že by sa mal zaviesť, bolo by v Drifte viac poriadku“

„To je možné, ale teraz už sledujme štvrtfinálový súboj medzi Andykom a Joxom.“

13 / 17

□□□□□□□□□□„No ja si myslím že ho púšťal...”

„Ale to už Jox vkĺzava do čiernej mamby, vykružuje vracák, šalát súboj nevzdáva a tlačí sa vpred, prudký a náááádhernýýýý drift na konci mamby.... mierne vynesenie cez zákrutu...ale pozor!!! Šalát smeruje do autu! Áno, je to aut, celé auto bolo jednoznačne za čiarou! Ne zvládnutý šmyk a teraz náraz vážený priateľa!!! Je to tvrdý čelný náraz do Joxovho vozidla, no zdá sa že porušené je vozidlo šaláta...”

„Áno, máme to potvrdené z vysielačky na teamovej frekvencii, šalát má porušenú prednú nápravu no aj napriek tomu pokračuje v závode!”

„Vidiš, olympijsky duch v týchto dňoch víťazí u všetkých Stanko... nie je dôležité vyhrať, ale dobre sa... ehmmm, zúčastniť sa.”

„Ovládanie je však natoľko porušené, že asi sa pre šalátove vozidlo pretek neskončí víťazne.”

„To veru nie.”

„Takže postupujúcim finalistom sa stáva Jox a Šalát si počká na meno súpera v boji o bronzovú priečku. Marcel z Jančom však už vyrážajú a je to veľmi vyrovnané, veľmi... obávam sa že rozhodcovia siahnu po opravnom prostriedku...a , čo to vidím, Marcel vyráža opäť do protismeru! Páni policajti, kde ste? Neuveriteľné... no rozhodcovia nechávajú Marcela sa vrátiť na správnu stopu a bojovať aj ďalej. Je to tak, obaja pokračujú povinnými cvikmi pod drobnohľadom rozhodcov.”

„Teraz rozhoduje jediná chybička...takže chlapci, držte sa.”

„Sám som zvedavý koho rozhodcovia vyhodnotia ako lepšieho... a je to tu! Je to MarcelZ, je to MarcelZ a ten posielal Janča do...ehmm... do boja o bronzovú priečku so

šalátom.“

„Len či sa Šalátovi podarilo opraviť poruchu Stanko...“

„No vyzerá to že áno, lebo nastupuje a začína prvé kolo... ale už to nie je šalát ako pred tým...“ □□□□□□□□

„No ja nemám moc dobre spomíneky na šalát v Bulharsku, tri dni som potom presedel....“

„Ďakujeme za podnetnú informáciu Karol, no teraz venujme pozornosť súboju... a je to viditeľné, Jančo nebojácne súperí o tretie miesto, ako jediný háji predsa farby mesta spod Tatier a preto nenecháva nič na náhodu a rozhodnému šalátovi prenecháva zemiakovú medailu...“

„Šalát si aspoň môže spraviť Vlašák!“

Hahaahhaaaaaa.....

„Jaaaaj, takto dobre som sa dlho nezasmial...“

„Je tu však finále a to sľubuje napätie...Jox vs. MarcelZ“

„Len či nám Marcel znova nevyrazí do protismeru!“

Ha-Ha-Ha

„A je tu štart finále.... prvý kruháč bez chýb.... čierna mamba.... esíčko... druhý kruháč... technická pasáž...je to veľmi vyrovnané, obaja idú suverénne, minimálne zaváhania... znova čierna mamba... a aj tento krát nám už Marcel trafil do kruháča!“

„No už nemal inú možnosť, pretože rozhodcovia mu sľúbili, že ak to spraví ešte raz, diskvalifikujú ho!“

„No vidíš a ty si mi tvrdil, že tu nemajú karty! A Marcel už dostal žltú!“

„ale to nie je karta Karol...on to je jedno, skončil sa nám regulárny pretek a na tvárach rozhodcov vidím, že to vôbec, ale vôbec nie je jasné!“

„Áno, už začínajú povinné cviky.“

„Jediná chybička rozhoduje.... technická pasáž...Marcel ju zvládol bravúrne, výjazd do kruháča...ááááale niééééé, pretáčaný šmyk!“

„Ej škoda preškoda, ak by sa mu vyhol, stal by sa pravdpodobne víťazom.“

„Teraz je na rade Jox....a v druhej technickej ho pretáča...ale niééééé, takto si pochovať nádeje hneď na začiatku ... no ak to bude bez chyby, má ešte šancu, má šancu.... ale niééé, je tu mierne pretočenie...“

□□□□□□□□□□„Som zvedavý či si to všimli aj rozhodcovia...a áno, je to jasné, takže prepisujte kroniky, otvárajte šampus, víťazom sa stáva MarcelZ z Považskej a Jox sa musí uspokojiť s druhou priečkou“

Napísal Salat

Pondelok, 25 August 2008 00:00 - Posledná zmena Pondelok, 24 November 2008 22:47

□□□□□□□□□□ „Na tvári mu však vidno, že ho to celkom uspokojuje, ved' aj to je krásny výsledok.“

„Celkové poradie je tak MarcelZ, Jox, a tretí sa stal Jančo.“

„Ja len doplním, že na štvrtom mieste je Šalát a□ ďalej podľa skóre je poradie nasledové: 5.Andyk, 6.Luki, 7.Maťo, 8.Dodo, 9.Gino, 10. Jurik, 11.Majo, 12.Decibel, 13. Marek, 14.Piranha, 15. Shadow a□ 16. EjjBii Adam.“

„Tak to bol záver dnešných napínavých pretekov. Rád by som sa poďakoval všetkým účastníkom aj organizátorom, ďalej výhradnému sponzorovi Bonsajcentru Bratislava (www.bonsajcentrum.sk) za dodanie už tradične krásneho bonsaja...“

„...aj ja mám od nich pár a sú naozaj krásne...“

„PKO že poskytl plochu pre tieto preteky a hlavne celému štábu, že mi po dlhej odmlke opäť dovolili kometovať športové podujatie!“

„Aj ja ďakujem tebe Karol, že si ponuku prijal a□ prajem ti príjemný kometnátorský dôchodok...“

„Ďakujem a dopočutia a dovidenia...“

„Dovidenia“