Je čas na zmenu!

Nie, nelakajte sa, nemyslím tým predčasné voľby ktoré budú v marci a ani RC Drift team sa (zataiľ) nedal na politiku. To som sa len zamyslel sám nad sebou, prečo že som to vlastne prestal písať reporty z pretekov? V sobotu sa ma to pýtalo viacero ľudí a popravde, ani mne samému to nebolo tak úplne jasné. Obligátna odpoveď „nie je čas“ je moc jednoduchá a nevystihuje celú podstatu problému. Zároveň to ale aj v podstate pravda je. Nie je čas písať ich tak, ako doteraz.

Vtiahnem Vás do obrazu. Po pretekoch som si sadol nad fotky zo závodu, nad tabuľky a spomínal čo sa vlastne udialo. Už taký zažitý štnadard sa stalo, že po predstavení zostavy som sa venoval kvalifikácií a potom viacmenej každúmu duelu. Nechcel som nikoho vynechať. To ale bolo možné, dokiaľ tých duelov bolo len zopár. V tej dnešnej mele je to nekonečná práca. To, čo som voľakedy dostal na tri-štyri strany A4, na to by som dnes potreboval strán aspoň 8. Keďže mi ale tie 4 trvali zväčša tak 2-3 hodiny aj s opravami a korekciami, tak tých 8 by mi trvalo aspoň 6-8 hodín. A na to už nozaj nemám čas a ani chuť :D

Preto som usúdil, že je čas na zmenu. Nebudem sa tu rozpisovať o každom každučičkom aspekte pretekov, ani nebudem písať ako dopadla kvalifikácia, fakty, mená a body si nájdete aj sami v tabuľkách a na fotkách. Ja sa Vám pokúsim priblížiť zaujímavosti, nezvyklosti či iné klepy v samostatných bodoch či inak, po anglicky, v ramblingoch. Dúfam že sa Vám nová forma aspoň trochu zapáči... preto:

RC Drift Cup 2011 – Round 06, Návrat banána.

- po dlhom čase dalšie preteky. Ľad Avionu sme vystriedali za prívetivé koberce na parketách v Aréne vo Viničnom, nedaľeko Pezinka.

- Nové miesto bolo myslím výborné. Veľa priestoru, obrovská dráha, stoly a stoličky, veľké pódium. Len tých divákov na tribúnach pomenej a ani jeden transparent, či fanynka bez podprsenky L

- Najlepšia bola aj tak ale balóniková „slávobrána“ v cieli

- Ad koberce, kto si nenašiel podvozok plný psích chlpov, nech sa prihlási.... myslel som si :-)

- Kto má dobrú pamäť, isto si všimol že banánovitá dráha bola parafrázou na Round 02 – 2010.

Dúfam že sa Vám páčila, veď bola rýchla a zaujímavá

- 21 pretekárov, to je slušný počet. Ďakujem každému čo prišiel a prispel tak na prenájom haly.

- „poprvé“ to bolo aj pre Juriho ako rozhodcu. Auto neposlúcha, ruky tiež boli unavené. Myslím že spravil dobre že sa pridal na druhú stranu barikády a išlo mu to výborne.

- O tom že Mirovi ako hlavnému to išlo ako vždy skvele, netreba snáď ani hovoriť J

- Veľa ľudí, dlhá dráha, málo času = len dve kolá kvalifikácie. Ale čo už...

- počas toho, obed v miestnom bufete. Myslím že pizza bola super a konečne po dlhej dobe keď niekde napísali že majú feferónky, aj sme skutočne dostali feferónky. Pálilo to ako sa patrí. Dík chalani... už sa teším nabudúce

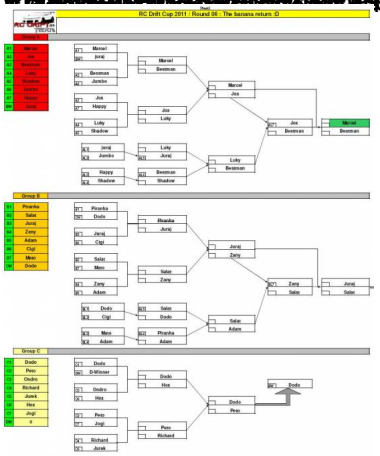
- pomyselný veniec za najlepšiu kvalifikačnú jazdu patrí Marcelovi, 66b v prvej nikto neprekonal. Asi aj vďaka tomu s prehľadom vyhral kvalifikáciu pred Joxom a Bestmanom.

- Ad Jox, keď som niekedy písal že je to v rukách a nie v technike, nikdy som si nemyslel že to Jox dokáže takto dlho držať. Porážať na rýchlej trati Yokomá, TRFky a iné stroje za 5 násobné ceny s „obyčajnou“ TT-01 (D? E? Teraz neviem) ... klobúk dole.

Sheet1

RC Drift Cup 2011 / Round 06 : Qualification

	Name	nr.	Clan	Round 1	Round 2	Round 3	Total	Rank
1	Marcel	01	Carbon	66	57		123	1
2	Shadow	91	Carbon	48	48		96	5
3	Piranha	78	Carbon	51	41		92	8
4	Jumbo	03	Carbon	40	53		93	6
5	Salat	77	Classics	45	46		91	9
6	Peto	71	Classics	29	42		71	16
7	Jox	13	Warriors	53	56		109	2
8	Dodo	88	Warriors	37	35		72	15
9	Mato	18	Warriors	31	42		73	14
10	Luky	96	Street	52	52		104	4
11	Adam	08	Street	40	39		79	12
12	Cigi	27	D-Max	40	39		79	13
13	Ondro	28	D-Max	31	34		65	17
14	Jurek	55		29	29		58	19
15	Juraj	36		41	41		82	10
16	Richard		Street	25	35		60	18
17	Bestman	101		53	51		104	3
18	Happy	102		48	45		93	7
19	Hox			28	25		53	20
20	Jogi			17	29		46	21
21	Zany			39	41		80	11

Qualification standings		
1	Marcel	Carbon
2	Jox	Warriors
3	Bestman	0
4	Luky	Street
5	Shadow	Carbon
6	Jumbo	Carbon
7	Happy	0
8	Piranha	Carbon
9	Salat	Classics
10	Juraj	0
11	Zany	0
12	Adam	Street
13	Cigi	D-Max
14	Mato	Warriors
15	Dodo	Warriors
16	Peto	Classics
17	Ondro	D-Max
18	Richard	Street
19	Jurek	0
20	Hox	0
21	Jogi	0

[illegible]